

P.H.U. "MADA"
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

-----EGZ. NR 1-----

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa obiektu	Budowa ul. Ciepłowniczej w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem – odcinek od dz.nr 235 do ul. Warszawskiej
Kategoria obiektu	XXV
Inwestor	Burmistrz Wielunia Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Adres obiektu	Wieluń obręb nr 4 ul. Ciepłownicza
Data opracowania	12.2015

NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 453 – Roboty instalacyjne w budynkach
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

AUTORZY OPRACOWANIA

BRANŻA DROGOWA			
<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż.	Adam Morawiak upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
<i>Sprawdzający:</i>	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej	
<i>Opracował:</i>			

BRANŻA SANITARNA			
<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż.	Mariusz Kościelny upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej upr.projekt. OPL/0546/POOS/09	
<i>Sprawdzający:</i>	mgr inż.	Roman Golański upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej upr.projekt. OPL/0605/POOS/10	

BRANŻA ELEKTRYCZNA			
<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż.	Maciej Wojterski upr.projekt. 204/74 Łw upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.	
<i>Sprawdzający:</i>	mgr inż.	Michał Kiczka upr.projekt. LOD/2086/PWOE/13 upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- I. Oświadczenie projektantów
- II. Kopie uprawnień budowlanych wraz z zaświadczeniami o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- III. Uzgodnienia i opinie branżowe

CZĘŚĆ OPISOWA

- I. Opis techniczny
- II. Informacja BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Szkic lokalizacji

rys. Z1 Projekt zagospodarowania terenu plansza zbiorcza

skala 1:500

rys. Z2 Projekt zagospodarowania terenu plansza drogowa

skala 1:500

II. Oświadczenie projektantów

Wieluń 15.12.2015

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 290 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

.....Budowa ul. Ciepłowniczej w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem – odcinek od dz.nr 235 do ul. Warszawskiej, Wieluń obręb nr 4 ul. Ciepłownicza

.....
(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu.....12.2015..... dla **Burmistrz Wielunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń**

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

II. KOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 4 czerwca 2008 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2921/687/08
sygn. akt. KK/D/7131/871/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Adamowi Morawiakowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 20 marca 1975 r. w Kędzierzynie-Koźlu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0871/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 28 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Adam Morawiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Adam Morawiak jest upoważniony do:

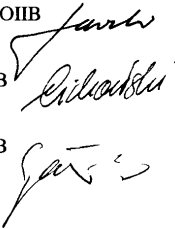
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Adam Morawiak
Os. Bugaj 4 m.8
98-300 Wieluń;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 4 czerwca 2008 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2921/687/08
sygn. akt. KK/D/7131/872/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Tomaszowi Stasiakowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 27 lutego 1975 r. w Wieluniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0872/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 28 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Stasiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Stasiak jest upoważniony do:

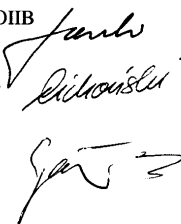
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

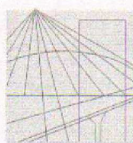
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Stasiak
Os. Wyszyńskiego 6 m. 48
98-300 Wieluń;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 listopada 2009 rok

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt OPL.OKK.0055-0603/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 4 oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. inżynierii środowiska Mariusz Kościelny

urodzony w dniu 5 sierpnia 1981 roku w Wieluniu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0546/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Mariusz Kościelny posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Kościelny
ul. Mickiewicza nr 4 m.8
46-320 Praszka
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

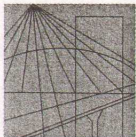


Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Wiktor Abramek
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musioł

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Mariusz Kościelny jest uprawniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

1. projektowania obiektów budowlanych, takich jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy,
 4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
- bez ograniczeń.**



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 17 maja 2010 rok

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt OPL.OKK.0054-0664/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 4 oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. inżynierii środowiska Roman Golański

urodzony w dniu 19 sierpnia 1977 roku w Wieluniu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0605/POOS/10

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Roman Golański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Roman Golański
Dąbrówka Dolna
ul. Budkowska nr 3
46-034 Pokój
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Adam Rak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musiol

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Roman Golański jest uprawniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

1. projektowania obiektów budowlanych, takich jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy,
4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

bez ograniczeń.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Łodzi
Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska

Łódź, dnia 24.VII.19

Nr ewid.uprawn. 204/74 Lw

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

=====

Na podstawie art. 18 art. 19 ust.1 pkt.1 i art. 20 ust.1
ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane /Dz.U.
nr 7, poz.46 z późniejszymi zmianami oraz § 29 i §
9 ust.1 pkt. 1..... rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu
Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września
1962 roku w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonują-
cych funkcje techniczne w budownictwie powszechnym /Dz.U.nr
53, poz.266 z późniejszymi zmianami/

Ob. Maciej Stanisław WOJTERSKI

mgr inż. elektryk

urodzony dnia 1 kwietnia 1942 r. w Zagaciu

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych
uprawnienia budowlane do sporządzania projektów wszelkiego
rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących
do zakresu budownictwa powszechnego.

.....
.....
.....
.....
.....
.....



Z upoważnienia Wojewody

.....
.....
mgr inż. arch. Jan Michałowicz
Z-ca Dyrektora Wydziału

WIGP:051944/1000194

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

Łódź, dnia 12 czerwca 2013 r.

OKK/2756/907/13
sygn. akt. KK/D/7131-2/2086/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Michał Kiczka

magister inżynier
kierunek elektrotechnika

urodzony dnia 1 maja 1980 r. w Wieluniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2086/PWOE/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Cichoński

Gałązka
Kluska



Pan Michał Kiczka jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 24 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

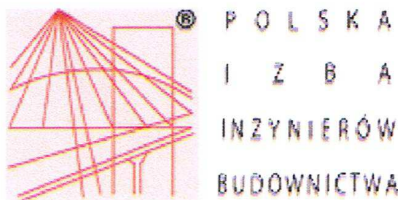
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Michał Kiczka
ul. Zacisze 12
98-300 Wieluń;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-69Z-L6V-Q3M *

Pan Adam MORAWIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8425/08
adres zamieszkania os. Bugaj 4 m. 8, 98-300 Wieluń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

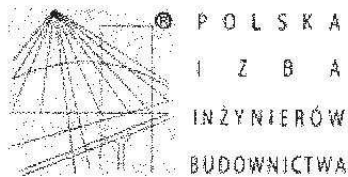
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-20 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2015.07.20 10:00:00
Dane: Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Certyfikat: Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-PPQ-1WN-QU9 *

Pan Tomasz STASIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8424/08
adres zamieszkania os. Stare Sady 48 m. 13, 98-300 Wieluń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

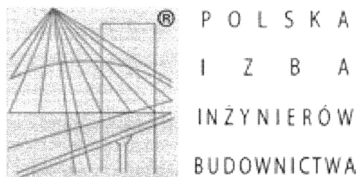
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-07 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Polska Izba Inżynierów
Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-BPD-LHR-B23 *

Pan Mariusz KOŚCIELNY o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/0009/15
adres zamieszkania Masłowice Masłowice 74 G, 98-300 Wieluń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

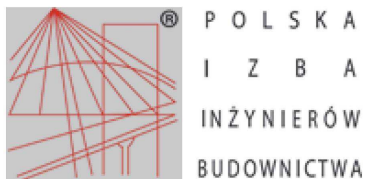
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-3S3-W59-N2U *

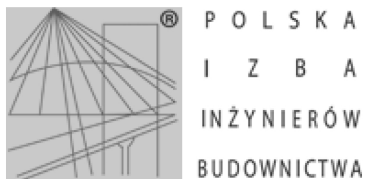
Pan ROMAN GOLAŃSKI o numerze ewidencyjnym OPL/IS/0093/10
adres zamieszkania ul. BUDKOWSKA 3, 46-034 DĄBRÓWKA DOLNA
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-03 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-CW3-13X-7E6 *

Pan Maciej WOJTERSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/2148/02
adres zamieszkania os. Armii Krajowej 8 m. 12, 98-300 Wieluń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-18 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-ERS-NJF-YD2 *

Pan Michał KICZKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/9929/13
adres zamieszkania os. Wyszyńskiego 1 m. 79, 98-300 Wieluń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-17 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. Uzgodnienia i opinie branżowe

Starosta Wieluński
Narada Koordynacyjna
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1

Nr ks. uzgodnień
Wieluń, dnia

GNO.6630.587.2015
10.12.2015

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GNO.6630.587.2015

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Budowa drogi zbiorczej od Ul. Sieradzkiej do Ul. 18-go Stycznia**
Zlokalizowanego **Wieluń, Ul. Sieradzka – Ciepłownicza – Warszawska-Popieluszkii- 18-go Stycznia**
Zleceńodawca **P. H. U. „MADA” Adam Morawiak**
Os. Bugaj 4/8; 98-300 Wieluń

Zlecenie nr

Data wpływu zlecenia

07.12.2015

nr ks. korespondencji

z dnia

07.12.2015

587/2015

UWAGI :

- Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
- W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
- Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
- Zalecenia Orange Polska S.A. :
 - a – w miejscach skrzyżowań i zblżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Rozpoczęcie robót należy zgłosić wraz z kopią protokołu z Narady Koordynacyjnej przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres : Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź; tel.: 42 658 20 22; fax.: 42 656 65 50
 - b – w miejscach skrzyżowań z kablem Orange Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
 - c – przy zbliżeniu do słupów telefonicznych zachować odległość min. 0,5 m od krawędzi wykopu do słupa.
 - d – projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić w Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź, Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
 - e – w przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca)
 - f – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej
 - g – kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt w siedzibie Orange Polska S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.,
6. Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :
 - inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
 - dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
 - przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261
- W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.
- Konieczna jest zgłoszenie tyżenia projektowanych sieci uzbrojenia terenu, wykonanie pomiaru powykonawczego i przekazanie wyników inwentaryzacji powykonawczej wykonanej w granicach terenu zamkniętego do właściwego terytorialnie Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej; CENTRALA: Ul. Szczęśliwiecka 62, 00-973 Warszawa Tel: +48 (22)4749391; Fax: +48 (22)47492884 ; e-mail: sekretariat.kndg@pkp.pl

ZALECENIA..... 1/ EWE Energra → PKI. 6

2/ Wzrost koordynacyjny → PKI 7

omówione p.p. 1262, 1266, 1262, 1266,

1202, 1202, 1122, 1268, 1200, 1199, 2323

UZGODNIONO.....

Z up. Starosty

Robert Matczak
Przewodniczący

Narady Koordynacyjnej

Bełchatów dnia. 03.09.2014 r.

Nr 8/2014

**Gmina Wieluń
Burmistrz Wielunia
PL. Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń**

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 22.05.2014.nr. **08-KAN-006785-2014** określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Budowa drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do 18-Stycznia w Wieluniu

1. Miejsce występującej kolizji:

Ul. Ciepłownicza, Popiełuski , działki nr geodezyjny 4/218/36, 218/39, 218/40, 46/1, 47/1, 48/1, 49/1, 45/3, 218/45, 14/9, 14/22, 14/23, 14/11, 14/12, 14/24, 14/25, 14/26, 2/1, 3/1, 222/20, 119/1, 118/1, 154/19, 131/1, 134/9, 132/4, 132/5, 134/10, 134/5, 133/2.

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

(należy określić parametry obiektów podlegających przebudowie np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

Linie napowietrzne SN, linie kablowe SN, linie kablowe i napowietrzne nN.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytoczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

1. linie napowietrzne SN WBSE tom 3
2. linie kablowe SN WBSE tom 4
3. linie napowietrzne i kablowe nN WBSE tom 6

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych:

Linie SN i nN wynieść poza zakres kolizji, linie biegnące wzdłuż drogi, które mogą znaleźć się pod nawierzchnią asfaltową przesunąć poza pas jezdni, szczegóły

poszczególnych przebudów uzgodnić na etapie projektowania. Zachować dotychczasowy układ sieci.

uzgodnić dokumentację projektową w ... **RE Bełchatów - 97-400 Bełchatów, Rogowiec-Kurnos...** w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

- c) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),
 - d) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
 - e) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością. Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
 - f) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - g) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - h) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
 - j) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.

7. zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na **2 lata od daty niniejszego pisma**
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Bogdan Kupis
opracował

Wydział Majałku Ściociowego
Kierownik
Anna Maria Słezak
.....
zatwierdził



PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź - Teren
Rejon Energetyczny Bełchatów
97-400 Bełchatów, Rogowiec-Kurnos
Tel.: (+48 44) 634 95 00
Faks: (+48 44) 634 92 02
Email: belchatow.olt@pgedystrybucja.pl

Bełchatów, 08.10.2015 r.
08-KAN-010539-2015

**Zakład Usług
Inwestycyjnych
Maciej Wojterski
Oś Armii Krajowej 8/12
98-300 Wieluń**

Uzgodnienie nr 76/2015

Nazwa obiektu:	Budowa drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do 18-Stycznia w Wieluniu.
Adres obiektu:	W m. Wieluń, ulice Sieradzka, Ciepłownicza i Popieluski 18-Stycznia, dz. 885/14, 222/32, 114, 38/8, 218/54, 218/36, 215/40, 49/1, 48/1, 47/1, 47/20, 46/1, 45/3, 218/45, 14/2, 2/1, 1/1, 222/20, 222/21, 162, 154/13, 154/15, 154/17, 154/20, 154/11, 182/1, 179, obręb 4, dz. 199/2, 202, 262, 591/3, 312, 513, 508, obręb 8, dz. 1, 2, obręb 15.
Inwestor:	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń.
Jednostka projektowa:	Konsorcjum: P.H.U. „MADA” ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń, B.U.H. oś. Stare Sady 46/10, 98-300 Wieluń Zakład Usług Inwestycyjnych, Maciej Wojterski, Oś Armii Krajowej 8/12 98-300 Wieluń
Zakres projektu:	Usunięcie kolizji z siecią SN i nN na ulicach Sieradzka, Ciepłownicza, Popieluski i 18-Stycznia w m Wieluń.
Podstawa uzgodnienia:	Warunki usunięcia kolizji nr 8/2014 z dnia 03.09.2014.
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren Rejon Energetyczny Bełchatów po sprawdzeniu zgodności z ww. pismem i warunkami przyłączenia <u>uzgadnia</u> przedłożony projekt.	

Uwagi i zalecenia dla jednostki projektowej (w celu wprowadzenia zmian i uzupełnień w projekcie):
Przed podpisaniem umów na usunięcie kolizji przez Gminę Wieluń należy dostarczyć do RE Bełchatów wypis z rejestru gruntów, decyzję na umieszczenie przebudowywanych i nowobudowanych urządzeń w pasie drogowym, oraz zgody na umowach cywilno-prawnych dla pozostałych działek na których prowadzone będą prace w związku z usunięciem kolizji

Ustalenia końcowe:

1. Uzgodnienie ważne jest dwa lata od daty wydania niniejszego pisma.
2. Za poprawność rozwiązania techniczno-ekonomicznego oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.

Załączniki:

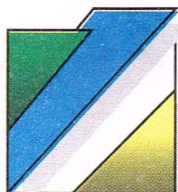
Projekt 1 egz. (zwrot)

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź - Teren
Rejon Energetyczny Bełchatów

Dyrektor Rejonu
Zbigniew Kucharski

Dokument sporządził: Bogdan Kupis

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS:0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony.
www.pgedystrybucja.pl



Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi

Terenowy Inspektorat w Wieluniu
ul. Fabryczna 4, 98-300 Wieluń

<http://www.melioracja.lodzkie.pl>

[//www.bip.melioracja.lodzkie.pl](http://www.bip.melioracja.lodzkie.pl)

e-mail: inspektorat.wielun@melioracja.lodzkie.pl

P.H.U. „MADA”
Pan Adam Morawiak
ul. Świętej Barbary 26
98 – 300 Wieluń

I-W/6216/WP-10wl/1821/2015

Wieluń, dnia 17 listopada 2015 r.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 13 listopada 2015 r. dotyczący wydania warunków technicznych na wykonanie przepustu (km 3+215 cieku) wraz z odprowadzaniem wód opadowych (km 3+201 cieku) do rzeki Kanał Wieluński informujemy co następuje:

- przedsięwzięcie winno być realizowane w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawnymi, w szczególności ustawą Prawo wodne z 18.07.2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469),
- inwestycja nie może zakłócać stosunków wodnych na przylegających do niej terenach,
- zaprojektowany przepust oraz odprowadzanie wód opadowych z pasa drogowego nie może powodować rozmycia skarp i dna cieku,
- należy określić wpływ ścieków opadowych na odbiornik.

Ponadto Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowy Inspektorat w Wieluniu zawiadamia o konieczności:

- pisemnego powiadomienia nas o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych na 7 dni przed ich upływem,
- prowadzenia prac pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane,
- przekazania nam, w czasie 1-go miesiąca od daty wykonania przedsięwzięcia, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ze wskazaniem charakterystycznych rzędnych budowli.

Inwestor powinien niezwłocznie po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego wystąpić do Dyrektora Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi z wnioskiem o zawarcie umowy na użytkowanie gruntu pokrytego wodami stanowiącego własność Skarbu Państwa, który zostanie zajęty przez budowlę.

W załączeniu przekazujemy kopię mapy sytuacyjnej w skali 1:500 z lokalizacją obiektów.

Załącznik:

- mapa sytuacyjna w skali 1:500 (1 szt.).

KIEROWNIK
Radosław Klimczak



**Joanna Wasilewska - Kłęb
Z-ca Dyrektora Oddziału**

Łódź dnia 2015-02-18

O.Ł.I-1.4110.8.2015.3.mb

**P.H.U MADA
Adam Morawiak
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń**

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji dla inwestycji pod nazwą „Budowa ul. Ciepłowniczej w Wieluniu”

W odpowiedzi na wystąpienie o uzgodnienie projektu budowlanego „Przebudowy skrzyżowania ulicy Sieradzkiej (DK 45) z ul. Ciepłowniczą oraz przebudowy skrzyżowania ul. Warszawskiej (DK 74) z ul. Ciepłowniczą i ul. Popiełuszki w Wieluniu”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi uzgadnia projekt budowlany pod względem sytuacyjnym. Jednocześnie informujemy, iż szerokości jezdni podane na planach sytuacyjnych na wlotach i wylotach ronda muszą spełniać wymagania określone w „Wytycznych Projektowania Skrzyżowań Drogowych część II – Ronda” po wpisania oznakowania poziomego z Projektu Organizacji Ruchu, który należy przedłożyć do uzgodnienia.

Z-ca Dyrektora Oddziału

Joanna Wasilewska - Kłęb

Sprawę prowadzi:
Marek Brodowski
Tel. 42 233 96 81
email: mbrodowski@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi

ul. Irysowa 2
91-857 Łódź
tel.: 042 233b96 06; 233 96 07
fax: (042) 233 96 08

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat@lodz.gddkia.gov.pl

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane**
- 10. Uwagi końcowe**

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu
OBIEKT: Budowa ul. Ciepłowniczej w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem – odcinek od dz.nr 235 do ul. Warszawskiej
ADRES INWESTYCJI: Wieluń obręb nr 4 ul. Ciepłownicza
INWESTOR: Burmistrz Wielunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy publicznej drogi gminnej nr 117510E– ul. Ciepłownicza w Wieluniu wraz z zjazdami i odwodnieniem. Obiekt realizowany w ramach inwestycji pod nazwą: „Budowa drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do ul. 18-go Stycznia w Wieluniu”. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę ulicy Ciepłowniczej na odcinku podstawowym o długości 993,92m oraz bocznego sięgacza o długości 48,31m. Projektowana ulica w nawiązaniu do opracowań odrębnych:

-w zakresie połączenia z pozostałą częścią ul. Ciepłowniczej: „Budowa ul. Ciepłowniczej w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem – odcinek od ul. Sieradzkiej do dz.nr 235”

-w zakresie połączenia z ul. Warszawską (DK 74): „Przebudowa skrzyżowania ul. Warszawskiej (DK74) w Wieluniu z ul. Ciepłowniczą oraz ul. Popiełuszki w Wieluniu wraz z odwodnieniem i oświetleniem”

Projekt obejmuje także usunięcie kolizji linii elektroenergetycznych z projektowaną budową ulicy Ciepłowniczej oraz budowę oświetlenia ulicznego na tym odcinku.

Projektowany odcinek ul. Ciepłowniczej przecina ul. Błońską (droga gminna nr 117594E). Ul. Błońska w zakresie opracowania podlega przebudowie na odcinku 49,50m niezbędnym do realizacji inwestycji. Połączenie projektowanej ulicy z ul. Warszawską (droga krajowa nr 74) oraz pozostałą częścią ul. Ciepłowniczej stanowi przedmiot opracowania odrębnego.

Linie rozgraniczające teren pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Projekt zgodny z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (decyzja nr GPR.6220.14.2014/15/16) oraz decyzją na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód (decyzja nr RS.6341.79.2015). W projekcie w stosunku do decyzji na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód zmianie uległ opis kilometraża poszczególnych urządzeń wodnych bez zmiany ich fizycznej lokalizacji wskazanej w w/w decyzji (stała wartość przesunięcia równa 4,85m, współrzędne geodezyjne i geograficzne bez zmian).

W projekcie nie określa się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa. Zgodnie z zakresem opracowania, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Nie planuje się przebudowy innych dodatkowych elementów wychodzących poza zakres projektu: infrastruktury i uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, melioracji szczegółowych, zjazdów, dróg publicznych itp. w związku z realizacją projektu.

Z uwagi na fakt, iż Inwestorem i zarazem zarządcą dróg gminnych oraz właścicielem sieci kanalizacji deszczowej jest Burmistrz Wielunia, nie dokonuje się dodatkowych uzgodnień dotyczących rozwiązań projektowych w zakresie dróg i kanalizacji deszczowej oraz nie występuje się o wydanie dodatkowych warunków technicznych do projektowania.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, województwo łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje dz.nr 235, 14/12, 14/11, 14/28, 14/23, 14/24, 14/31, 14/30, 14/25, 14/32, 14/34, 14/26, 14/15, 3/1, 2/3, 2/1, 2/2, 1/1, 120/1, 119/1, 118/2, 118/1, 118/6, 118/3, 131/3, 135/4, 135/2, 131/1, 131/2, 132/6, 132/4, 134/9, 132/5, 134/10, 132/7, 134/8, 134/5, 133/2, 133/3, 154/25, 154/19, 154/20, 154/17, 222/20, 222/21, 1/2 - obr. 4 Wieluń.

Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego inwestycja prowadzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Teren opracowania znajduje się w granicach administracyjnych miasta Wielunia i jest częściowo zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki produkcyjne i usługowe, budynek mieszkalny wraz z zabudową towarzyszącą (obiekty przeznaczone do rozbiórki), tereny PKP i linia kolejowa.

Brak istniejącego śladu drogi – w większości teren przeznaczony pod przyszły pas drogowy stanowią nieużytki i pola uprawne.

Trasa planowanej ulicy krzyżuje się z terenem wody płynącej – Kanałem Wieluńskim oraz przecina istniejącą drogę gminną – ul. Błońską w Wieluniu (nr 117594E).

Teren w części uzbrojony - zgodnie z otrzymaną mapą do celów projektowych. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu z odprowadzeniem wód do istniejącej w terenie sieci kanalizacji deszczowej (istniejący odcinek ul. Ciepłowniczej poza zakresem opracowania) lub Kanału Wieluńskiego.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji rozbiórce podlegają:

- istniejący budynek mieszkalny wraz z zabudowaniami gospodarczymi towarzyszącymi na dz. nr 2/1 i 2/3 (obiekt oznaczony na rysunku Z1 symbolem B1, B2, B3)
- obiekt gospodarczy na dz.nr 14/30, 14/24 (obiekt oznaczony na rysunku Z1 symbolem B4)
- wiata stalowa na dz.nr 14/24, 14/31 (obiekt oznaczony na rysunku Z1 symbolem W1)

Planowany termin rozbiórki powyższych obiektów: 03.2017

Dodatkowo rozbiórce podlegają istniejące elementy infrastruktury i komunikacyjne kolidujące z projektowanym obiektem w zakresie działek zagospodarowanych oraz związanych z rozbieranymi obiektami kubaturowymi (ogrodzenia, powierzchnie utwardzone, elementy sieci wewnętrznych itp.).

Kolidujące z projektowaną inwestycją drzewa do wycinki zgodnie z oznaczeniem na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

B1-Charakterystyka ogólna

Budynek mieszkalny parterowy, niepodpiwniczony. Zbudowany na planie prostokąta o wymiarach ~12,40×~14,25 m. Obiekt o konstrukcji tradycyjnej, murowanej. Budynek posiada fundamenty kamienne oraz dach dwuspadowy o konstrukcji drewnianej krokwiowej. Pokrycie dachu papą. Budynek posiada wewnętrzną instalację elektryczną, wodną i kanalizacyjną.

Parametry charakterystyczne:

powierzchnia zabudowy ~ 138,00 m²
długość ~ 14,25 m
szerokość ~ 12,40 m
wysokość obiektu ~ 4,10 m

W chwili obecnej elementy konstrukcyjne obiektu są w dobrym stanie technicznym.

B2-Charakterystyka ogólna

Budynek gospodarczy parterowy, niepodpiwniczony. Zbudowano go na planie prostokąta o wymiarach głównych ~7,20×13,70m z dostawką o konstrukcji z blachy w ścianie szczytowej o wymiarach ~3,1×4,5m. Obiekt główny o konstrukcji tradycyjnej, z kamienia wapiennego/cegły pełnej. Budynek posiada fundamenty kamienne oraz dach dwuspadowy o konstrukcji drewnianej krokwiowej. Pokrycie dachu dachówką cementową.

Parametry charakterystyczne:

powierzchnia zabudowy ~88,90 m²
długość ~13,64 m
szerokość ~7,15 m
wysokość obiektu ~4,50 m

W chwili obecnej elementy konstrukcyjne obiektu są w dostatecznym stanie technicznym.

B3-Charakterystyka ogólna

Obiekt przeznaczony do celów gospodarczych – wiata zbudowana na planie prostokąta o wymiarach ~5,00×6,2 m. Obiekt o konstrukcji drewnianej, posiada fundamenty kamienne oraz dach jednospadowy o konstrukcji drewnianej. Pokrycie dachu blachą trapezową.

Parametry charakterystyczne

powierzchnia zabudowy ~30,65 m²
długość ~6,2 m
szerokość ~5,00 m
wysokość obiektu ~2,50 m

W chwili obecnej elementy konstrukcyjne obiektu są w dostatecznym stanie technicznym.

B4-Charakterystyka ogólna

Budynek w przeszłości przeznaczony do celów biurowo - gospodarczych, obecnie nie jest wykorzystywany. Przedmiotowy budynek jest parterowy, niepodpiwniczony. Zbudowano go na planie dwóch połączonych prostokątów o wymiarach ~9,6×11,2 m i ~12,0×8,1 m. Obiekt o konstrukcji tradycyjnej, murowanej. Budynek posiada fundamenty betonowe oraz stropodach jednospadowy pokryty papą. Budynek posiada wewnętrzną instalację kanalizacyjną, wodną i elektryczną.

Parametry charakterystyczne

powierzchnia zabudowy ~203,0 m²
wysokość obiektu ~6,0 m

W chwili obecnej elementy konstrukcyjne obiektu są w dostatecznym stanie technicznym jednak budynek nie jest użytkowany.

W1-Charakterystyka ogólna

Obiekt w przeszłości przeznaczony do celów magazynowych, obecnie nie jest wykorzystywany. Przedmiotowy obiekt to wiata o konstrukcji stalowej zbudowana na planie prostokąta o wymiarach ~15,20×~15,30 m. Obiekt posiada fundamenty betonowe oraz dach dwuspadowy pokryty blachą trapezową.

Parametry charakterystyczne:

powierzchnia zabudowy ~234,0 m²
długość ~15,30 m
szerokość ~15,20 m
wysokość obiektu ~7,0 m

W chwili obecnej elementy konstrukcyjne obiektu są w dostatecznym stanie technicznym jednak budynek nie jest użytkowany.

Opis rozbiórki dla obiektów **B1-B4, W1**

Stan techniczny obiektów nie będzie stwarzał zagrożeń dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi podczas rozbiórki. Ze względu na rozdzielną konstrukcję od otaczających budynków prowadzone prace nie będą wpływać na inne obiekty.

Rozbiórkę należy przeprowadzić w następującej kolejności:

- odłączenie obiektów od instalacji zewnętrznych (energia, woda)
- demontaż instalacji wewnętrznych,
- demontaż stolarki otworowej i przekrycia dachu,
- demontaż konstrukcji dachu,
- demontaż konstrukcji ścian
- demontaż pozostałości fundamentów.

Odpady budowlane należy segregować i przekazać do odpowiednich punktów zbiórki.

Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Wszystkie prace rozbiórkowe powinny być wykonywane przez pracowników wyposażonych w odzież roboczą, kaski, okulary i rękawice.

Pracownicy wykonujący roboty na wysokości ponad 4 m powinni pracować zabezpieczeni pasami ochronnymi zamocowanymi linkami do trwałych elementów budynku.

Należy zabezpieczyć wszystkie przejścia i pomosty barierami ochronnymi.

Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie BHP i szczegółowo zaznajomieni z zakresem oraz kolejnością wykonywania robót.

Prac rozbiórkowych nie należy prowadzić podczas złych warunków atmosferycznych (śnieg, deszcz, silny wiatr powyżej 10 m/s)

Wszystkie roboty rozbiórkowe należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Podczas wykonywania robót rozbiórkowych obowiązuje Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13 poz. 93).

Po zakończeniu robót należy uporządkować teren rozbiórki.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu. Ul. Błońska została zakończona placem do zawracania bez połączenia z projektowanym ciągiem głównym ul. Ciepłowniczej – rozwiązanie zgodne z planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego miasta Wielunia. Dojazd do posesji znajdujących się na odciętej części ul. Błońskiej realizowany będzie z ul. Fabrycznej poprzez nowo projektowaną drogę dojazdową (przedmiot opracowania odrębnego).

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanej drogi odprowadzane będą za pomocą wpustów ulicznych osadzonych na studzienkach z osadnikiem a następnie kierowane do istniejącej oraz projektowanej sieci kanalizacji deszczowej lub terenu wody płynącej – Kanału Wieluńskiego.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu:

Ciąg główny ul. Ciepłownicza

- długość w opracowaniu: 993,02m
- kategoria drogi publicznej: gminna nr 117510E
- klasa drogi Z (zbiorcza)
- kategoria obciążenia ruchem: KR5
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$

-włączenia: pozostała część ul. Ciepłowniczej (opracowanie odrębne pod nazwą: „Budowa ul. Ciepłowniczej w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem – odcinek od ul. Sieradzkiej do dz.nr 235”), ul. Warszawska (opracowanie odrębne pod nazwą: „Przebudowa skrzyżowania ul. Warszawskiej (DK74) w Wieluniu z ul. Ciepłowniczą oraz ul. Popiełuszki w Wieluniu wraz z odwodnieniem i oświetleniem”)

-nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa SMA

-szerokość jezdni na odcinku normalnym: pasy ruchu 2x3,50m

-poszerzenie na łuku o wartości zgodnej z projektem zagospodarowania terenu

-miejscowe poszerzenia jezdni dla relacji lewoskrętnych

-jezdni w krawężnikach wystających 20x30x100

-w większości jednostronny chodnik szerokości 1,5m o nawierzchni z kostki betonowej oddzielony od jezdni pasem zieleni

-jednostronna dwukierunkowa ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej

-na części trasy projektowany rów otwarty z umocnieniem dna i skarp materacami gabionowymi

-w ciągu trasy dwa przepusty betonowe

Sięgacz boczny Trasa 1 ul. Ciepłownicza

-długość w opracowaniu: 48,31m

-włączenie: ciąg główny projektowanej ul. Ciepłowniczej

-ulica projektowana jako ciąg pieszo-jezdny zakończony placem do zawracania o wymiarach 12,50m x 12,50m

-kategoria obciążenia ruchem: KR1

-prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

-nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa

-szerokość jezdni na odcinku normalnym: pasy ruchu 2x2,50m

-jezdni w krawężnikach wystających 15x30x100

ul. Błońska w zakresie opracowania

-długość w opracowaniu: 49,50m

-włączenie: pozostała część ul. Błońskiej

-ulica zakończona placem do zawracania o wymiarach 12,50m x 12,50m

-kategoria obciążenia ruchem: KR1

-prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

-nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa

-szerokość jezdni na odcinku normalnym: pasy ruchu 2x3,0m

-jezdni w krawężnikach wystających 15x30x100

Parametry projektowanych zjazdów do posesji:

-szerokość zjazdu: zmienna zgodnie z rysunkiem P.Z.T. i tabelą zjazdów

-sposób połączenia z jezdnią ulicy: skos 1:1 lub łuk kołowy

-nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa

Usunięcie kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych. stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź- Teren

Po analizie zakresu budowy ulicy Ciepłowniczej stwierdzono występowanie kolizji kabli energetycznych SN-15kV i niskiego napięcia stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź- Teren oraz linii napowietrznych i kablowych oświetleniowych z projektowaną trasą ulicy. Na tą okoliczność uzyskano warunki usunięcia kolizji (w załączeniu) i opracowano projekt przebudowa odcinków linii napowietrznej i kablowej SN-15kV oraz nN-0,4kV, stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź – Teren w celu usunięcia kolizji z projektowanymi ciągami komunikacyjnymi. Projekt został uzgodniony pismem PGE Dystrybucja S.A. znak:08-KAN-010539-2015 – uzgodnienie nr 76/2015.

Na terenie objętym opracowaniem stwierdzono kolizje o numeracji zgodnie z rysunkiem – planem zagospodarowania i sposobami ich likwidacji:

A – kolizje linii PGE z projektowaną ulicą Ciepłowniczą.

Stwierdzone kolizje linii PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren Re Bełchatów, oznaczone numerami od 12a, 13, 14, 15 i 16.

Usunięcie kolizji nr 12a polegać będzie na przebudowie istniejącej linii napowietrznej na odcinku słup nr 7 i 8 na linię kablową. Dane linii istniejącej i kabli projektowanych podano na rysunku. Odcinek kolidujący przebiega przez działkę nr 154/17.

Usunięcie kolizji nr 13 polegać będzie na przełożeniu 2 kabli SN-15kV dł. 21m na nową trasę oraz na założeniu na istniejące i przełożone kable SN-15kV, rur ochronnych. Odcinki kolidujące przebiegają przez działki nr 222/20 i 222/21.

Usunięcie kolizji nr 14 polegać będzie na założeniu na istniejące kable SN-15kV, rur ochronnych, na terenie działek 222/21 i 2/1.

Usunięcie kolizji nr 15 polegać będzie na demontażu istniejących kabli zasilających złącze kablowe na budynku przeznaczonym do rozbiórki. Przekazanie materiałów z demontażu do magazynu PGE według odrębnej umowy zgodnie z warunkami przebudowy. Demontaż odbywać się będzie na działce nr 14/24

Usunięcie kolizji nr 16 polegać będzie na przełożeniu istniejącego kabli w nowe miejsca oznaczone w projekcie. Po odkopaniu kabla, należy go przełożyć na nową trasę, na kable założyć rury izolacyjne dzielone typu A-110PS długości jak podano na rysunku. Teren przełożenia kabli to działka nr 235 (działka uległa scaleniu na podstawie decyzji GNE.6620.1.264.2015 – oznaczenie poprzedniego numeru - 14/22).

B – kolizje pozostałych linii zalicznikowych na trasie projektowanej ulicy Ciepłowniczej.

Na działce nr 14/34 - usunięcie kolizji polegać będzie na demontażu istniejących linii kablowej zalicznikowej oświetlenia terenu wraz ze słupami.

Na działce nr 14/23 demontażowi podlega odcinek kabla ze słupem oświetleniowym

Na działkach nr 14/32, 14/30, 14/24 zalicznikowa linia kablowa oświetleniowa ulega demontażowi wraz ze słupami oświetleniowymi.

Na działkach nr 14/11 i 235 zabezpieczenie rurą ochronną kabli zasilających oświetlenie zalicznikowe terenu EC Wieluń.

Materiały z demontażu do dyspozycji Inwestora .

Szczegóły układania linii kablowej.

Kable należy układać zgodnie z normą PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.” Kable należy układać w rowie kablowym na głębokości 0.9m – SN, i 0,8m-Nn w rowie, linią falistą z zapasem ca 3% wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Kable układać na podsypce z piasku grubości 10 cm i tak samą warstwą piasku należy je przykryć. Pozostałą część rowu uzupełnić ziemią z wykopu. W odległości 25 cm od kabla na całej długości trasy należy ułożyć folię kablową PCW-E grubości min. 0.5mm koloru czerwonego –SN lub niebieskiego Nn. Na odcinku zbliżenia – skrzyżowania do kabli telefonicznych, kable chronić rurami ochronnymi „AROTA” typu A-160PS –długość podana na rysunku. Zabezpieczenie projektowanych kabli przy skrzyżowaniu z innymi urządzeniami uzbrojenia podziemnego należy wykonać przy pomocy rur ochronnych dwudzielnych o średnicy 160/135 koloru czerwonego, natomiast pod jezdnią i pod wjazdami kable układać w rurach ochronnych o średnicy 160/144 koloru czerwonego. Rury ochronne układać ze spadkiem i po wciągnięciu kabli wloty rur uszczelnić. Pod jezdniami kable układać w wykopie otwartym w uwagi na przebudowę nawierzchni drogi.

Zabezpieczenia kabli pod kanałem ciepłowniczym wykonywać pod nadzorem pracownika ZEC. Na kablu po przekładkach należy założyć co 10m na trasie kabla zakładać opaski z trwale naniesionymi cechami uzgodnionymi ze służbami eksploatacyjnymi RE Bełchatów przed założeniem :

- typ kabla, przekrój i napięcie
- relacja przebiegu kabla -
- właściciel PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren RE Bełchatów, rok ułożenia

Trasę kabla winien wg. współrzędnych geodezyjnych wytyczyć i zainwentaryzować uprawniony geodeta.

Projektowane oświetlenie uliczne

Uwagi ogólne

Podstawę obliczeń i doboru opraw oświetleniowych stanowi nowa europejska norma na podstawie raportu Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego CEN :

1. PKN-CEN/TR 13201 - 1:2007, tytuł : Oświetlenie dróg - część 1: Wybór klas oświetlenia
2. PN-EN/13201 - 2:2007 tytuł : Oświetlenie dróg - część 2: Wymagania oświetleniowe
3. PN-EN/13201 - 3:2007 tytuł : Oświetlenie dróg - część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych

Projekt sporządzono w oparciu o program obliczeniowy do projektowania oświetlenia dróg „Calculux” wraz z bazą danych opraw oświetleniowych firmy „Philips”. Wyniki obliczeń w egz. archiwum.

Przyjęte warunki oświetlenia: Z normy > Sytuacje oświetleniowe grupa B1

Chodnik: klasa S4 Em ≥ 5 lx

Ścieżka dla rowerzystów: klasa S3 Em $\geq 7,5$ lx

Jezdnia: ME3c, Lm $\geq 1,0$ (Em ≥ 15 lx)

Zasilanie, pomiar energii i sterowanie oświetleniem

Zasilanie kablowe ze stacji trafo nr 7-0391”Ciepłownicza”, pomiar energii i sterowanie oświetleniem istniejące. Zasilanie wykonane będzie z istniejącego słupa i dotyczy słupów oświetleniowych na odcinku ul. Ciepłownicza do ul. Błońskiej.

Zasilanie kablowe ze stacji trafo nr 7-0349”Błońska”, pomiar energii i sterowanie oświetleniem istniejące. Zasilanie wykonane będzie z istniejącego słupa i dotyczy słupów oświetleniowych na odcinku ul. Błońska do kanału Wieluńskiego.

Zasilanie kablowe ze stacji trafo nr 7-0486”Kochelskiego”, pomiar energii i sterowanie oświetleniem istniejące. Zasilanie wykonane będzie z istniejącego słupa i dotyczy słupów oświetleniowych na odcinku kanał Wieluński do ul. Warszawskiej.

Budowa sieci kablowej oświetlenia ulicznego

W celu wykonania oświetlenia ulicznego należy wybudować zalicznikową linię kablową wraz ze słupami i oprawami oświetleniowymi. Budowę linii kablowej oświetleniowej należy dokonać przy użyciu słupów projektowanych – typu EOC-12. Zasilanie w/w słupów oświetleniowych projektuje się kablem ziemnym typu YAKY 4x25 mm² wprowadzonym na istniejące słupy linii rozdzielczej z oświetleniem ulicznym. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem , należy zachować system oświetlenia – linia kablowa ze słupami EOC- 10 i oprawami firmy „PHILIPS” typu SGP340PC ze źródłem światła 1xSON-TTP 100W. Na przejściach dla pieszych zaprojektowano oprawy typu NEOS ZEBRA LED 32. Należy zachować podobne odległości pomiędzy słupami oświetleniowymi. Zabezpieczenie opraw w słupach będą stanowić bezpieczniki topikowe zwłoczne 4A w złączach słupowych TB-1 (wykonanie II klasa ochronności) montowanymi we wnękach słupów (dostarczane przez wykonawcę jako element dodatkowy). Zasilanie opraw wykonać przewodem YDY 3x2,5 mm² o wytrzymałości izolacji 750V.

Elementy podziemne słupów EOC należy chronić przed szkodliwymi wpływami środowiska poprzez pomalowanie abizolem zgodnie z PN-E-05100-1:1998 pkt.7.6.

Zasady ułożenia kabla

W rowie kablowym kabel oświetleniowy należy układać na głębokości min 0,5 m linią falistą z zapasem 1-3 % jego długości kompensującym ewentualne przesunięcia się gruntu. Po wykonaniu podsypki z żółtego piasku grubości 10cm pod i na kabel oraz zasypaniu

gruntem rodzimym (bez kamieni) na wysokość 25cm, należy przykryć go folią kablową PCW-E o trwałym kolorze niebieskim (grubość 0,5 mm, szer. 20cm) i powtórnie zasypać gruntem rodzimym. Przy słupach należy pozostawić zapasy kabla w postaci pętli o promieniu zagięcia większym niż 10-krotna średnica zewnętrzna kabla o dług. min. 2,5 m. W miejscu skrzyżowania kabla oświetleniowego z wodociągiem oraz kanalizacją sanitarną i kanałem CO, kabel oświetleniowy chronić w rurze typu DVK 75.

AD.4.3.2. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym - UZIEMIENIE.

Na trasie linii nie występują elementy wymagające uziemień ochronnych za wyjątkiem przewód PEN na słupach przyłączeniowych istniejących i uziemień ochronno –roboczych przy końcowych słupach oświetleniowych $R < 30\Omega$. Należy wykonać pomiary kontrolne.

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

-długość projektowanego ciągu głównego ulicy: 993,92m

-długość projektowanego sięgacza: 48,31m

-ilość projektowanych wpustów deszczowych: 53szt

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko.

Głównym celem opracowania jest skomunikowanie ul. Ciepłowniczej z ul. Warszawską. Budowa obiektu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej - działki przyległe do pasa drogowego mają bezpośredni dostęp do projektowanego obiektu lub innych dróg publicznych poprzez zjazdy. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę (energetyczną, wodociągową, telekomunikacyjną), więc tym samym projekt nie zawiera elementów ochrony w/w obiektów. Infrastruktura sieci obcych nie objętych usunięciem kolizji zgodnie z powyższym opracowaniem pozostaje bez zmian wykluczając tym samym możliwość pozbawienia korzystania osób trzecich z wody, kanalizacji i energii elektrycznej.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jego otoczeniu są istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne - w szczególności ul. Warszawska (DK74) - oraz istniejąca zabudowa sąsiednia

Należy stwierdzić, iż budowa obiektu w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po skrzyżowaniu. Należy stwierdzić, iż skrzyżowanie po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowało ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jego funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem skrzyżowania, będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, poz. 984 z późn.zm) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych (klasa Z) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane

Zgodnie z zakresem projektu budowlanego, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Tym samym, budowa drogi nie narusza interesów osób trzecich. Projektowane obiekty nie kolidują i nie wpływają ujemnie na tereny sąsiednie. Nie ograniczono korzystania z istniejącej naziemnej sieci ciepłowniczej zlokalizowanej w granicach pasa drogowego. Parametry projektowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniu wysokościowym. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu zawierać się będzie w granicach istniejącego oraz projektowanego pasa drogowego (rozszerzenie granic pasa drogowego zgodnie z projektem geodezyjnego podziału nieruchomości).

-Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2015.199 z późn.zm): inwestycja nie pozbawia nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudnia korzystania z sieci infrastruktury technicznej.

10. Uwagi końcowe

Kolorystyka elementów z kostki betonowej:

- Jezdnie ulic: kolor szary
- Zjazdy do posesji: kolor czerwony
- Chodniki, ciągi piesze: kolor szary

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić/ skonsultować powyższą kolorystykę z INWESTOREM.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa ul. Ciepłowniczej w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem – odcinek od dz.nr 235 do ul. Warszawskiej

Adres obiektu budowlanego:

Wieluń obręb nr 4 dz.nr 235, 14/12, 14/11, 14/28, 14/23, 14/24, 14/31, 14/30, 14/25, 14/32, 14/34, 14/26, 14/15, 3/1, 2/1, 2/2, 1/1, 120/1, 119/1, 118/2, 118/1, 118/6, 118/3, 131/3, 135/4, 135/2, 131/1, 131/2, 132/6, 132/4, 134/9, 132/5, 134/10, 132/7, 134/8, 134/5, 133/2, 133/3, 154/25, 154/19, 154/20, 154/17, 222/20, 222/21

Inwestor:

Burmistrz Wielunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Data opracowania 12.2015

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- ✓ Organizacja zaplecza budowy i likwidacja
- ✓ Roboty pomiarowe
- ✓ Roboty przygotowawcze
- ✓ Roboty rozbiórkowe
- ✓ Roboty związane z usunięciem kolizji z sieciami EN
- ✓ Roboty ziemne – wykopy i nasypy
 - Prace ziemne w sąsiedztwie:
 - sieci wodociągowej
 - sieci energetycznej, w tym oświetleniowej
 - sieci telekomunikacyjnej
 - sieci gazowej
 - sieci kanalizacji sanitarnej
- ✓ Roboty instalacyjne (kanalizacja deszczowa)
- ✓ Roboty związane z budową oświetlenia ulicznego
- ✓ Roboty związane z budową przepustów, umocnienie skarp rowów
- ✓ Roboty drogowe (korytowanie, podbudowa, roboty związane z wykonaniem konstrukcji drogi, zjazdów do posesji, chodników, ścieżki rowerowej, roboty związane z wykonaniem oznakowania, roboty wykończeniowe)

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji liniowej występują obiekty kubaturowe do usunięcia

3. Miejsce i lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, województwo łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę ulicy Ciepłowniczej wraz z sięgaczem bocznym oraz przebudowę ulicy Błońskiej wraz z zjazdami, instalacją odwodnieniową, instalacją oświetleniową oraz robotami związanymi z usunięciem kolizji projektowanego obiektu z siecią energetyczną.

4. Informacja o zagrożeniach

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- zagrożenia od działania substancji chemicznych przy prowadzeniu robót drogowych występować będą przy wykonaniu nawierzchni bitumicznych
- zagrożenia od linii komunikacyjnych występować będą w związku z ruchem drogowym w rejonie budowy a także z ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
- zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (wykopy, korytowanie, roboty przy formowaniu i zagęszczaniu podłoża), wykonaniem kanalizacji deszczowej (wykopy), usunięciem kolizji energetycznych.
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w pobliżu czynnych kabli energetycznych i teletechnicznych oraz kanalizacyjnych i wodociągowych

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą

być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy. Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o odpowiednim natężeniu, zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało innych użytkowników drogi.

6. Sposób instruktażu pracowników

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- pracownicy wykonujący prace elektroinstalacyjne powinni posiadać określone umiejętności pozwalające na wykonywanie tych prac, powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne do wykonywania prac na wyznaczonym przez nadzorującego stanowisku pracy oraz posiadać aktualne świadectwa ukończenia okresowych szkoleń w zakresie BHP, postępowania w wypadku pożaru i udzielania pierwszej pomocy.

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30)
- Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96, poz. 437).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

7. Środki techniczne

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem)

materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)

- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace prowadzone przy skrzyżowaniu oraz w bliskim sąsiedztwie linii energetycznych należy wykonywać pod nadzorem gestora linii. W razie konieczności linie te należy czasowo wyłączyć;
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy